

国务院关税税则委员会发布公告

我暂不实施对原产于美部分商品加征关税措施

新华社北京 12 月 15 日电

为落实中美双方近日关于经贸问题的磋商结果,根据《中华人民共和国海关法》《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国进出口关税条例》等法律

■落实

为落实中美双方近日关于经贸问题的磋商结果,根据《中华人民共和国海关法》《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国进出口关税条例》等法律法规和国际法基本原则,国务院关税税则委员会决定,暂不实施对原产于美国的部分进口商品的加征关税措施。有关事项如下:

一、自 2019 年 12 月 15 日 12 时 01 分起,对《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的部分进口商品(第三批)加征关税的公告》(税委会公告[2019]4 号)附件 2 商品暂不实施税委会公告[2019]4 号所规定的加征关税措施。即:对税委会公告[2019]4 号附件 2 第一部分所列 749 个

法规和国际法基本原则,国务院关税税则委员会决定,对原计划于 12 月 15 日 12 时 01 分起加征关税的原产于美国的部分进口商品,暂不征收 10%、5% 关税,对原产于美国的汽车及零部件继续暂停加征关税。除上述措施外,其他

国务院关税税则委员会关于暂不实施对原产于美国的部分进口商品加征关税措施的公告

税目商品、第二部分所列 163 个税目商品,暂不征收税委会公告[2019]4 号所加征 10% 的关税;对附件 2 第三部分所列 634 个税目商品、第四部分所列 1815 个税目商品,暂不征收税委会公告[2019]4 号所加征 5% 的关税。实施时间另行通知。

二、自 2019 年 12 月 15 日 12 时 01 分起,暂不实施《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的汽车及零部件恢复加征关税的公告》(税委会公告[2019]5 号)。即:自 2019 年 12 月 15 日 12 时 01 分起,对《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的汽车及零部件暂停加征关税的公告》(税委会公告[2018]10 号)附件 1 所列 28 个税目商品,继续

对美加征关税措施继续按规定执行,对美加征关税商品排除工作继续开展。

中方希望,与美方在平等和相互尊重的基础上,共同努力,妥善解决彼此核心关切,促进中美经贸关系稳定发展。

暂停征收《国务院关税税则委员会关于对原产于美国 500 亿美元进口商品加征关税的公告》(税委会公告[2018]5 号)所加征 25% 的关税;对税委会公告[2018]10 号附件 2 所列 116 个税目商品,继续暂停征收《国务院关税税则委员会关于对原产于美国约 160 亿美元进口商品加征关税的公告》(税委会公告[2018]7 号)所加征 25% 的关税;对税委会公告[2018]10 号附件 3 所列 67 个税目商品,继续暂停征收《国务院关税税则委员会关于对原产于美国约 600 亿美元进口商品实施加征关税的公告》(税委会公告[2018]8 号)所加征 5% 的关税。实施时间另行通知。(据新华社北京 12 月 15 日电)

■声音

美财长:期待推进到下个阶段

新华社多哈 12 月 15 日电

美国财政部长姆努钦 14 日在卡塔尔首都多哈强调,中美就第一阶段经贸协议文本达成一致是“历史性的”,利好全球发展。

姆努钦在 14 日开幕的“2019 年多哈论坛”上说,对全球最大和第二大经济体美国和中国而言,需

要更平衡的贸易关系和更广泛的货物流通。中美就第一阶段经贸协议文本达成一致,促使两国贸易关系更加平衡,这有利于全球发展。

他表示,对两国达成的一致感到高兴,并期待推进到下个阶段。

据中方 13 日发布的声明,经过中美两国经贸团队的共同努力,双方在平等和相互尊重原则的基

础上,已就中美第一阶段经贸协议文本达成一致。

一年一度的“多哈论坛”主要聚焦地区和国际形势、全球挑战等议题。本次论坛为期两天,围绕“科技与趋势”“投资与贸易”等话题展开讨论,吸引全球约 3000 名官员、学者及知名人士参会。

■反响

“中美关系稳定使全世界受益”

新华社北京 12 月 15 日电

经过中美两国经贸团队共同努力,双方在平等和相互尊重原则的基础上,近日已就中美第一阶段经贸协议文本达成一致。对此,全球金融市场和企业界反响热烈,普遍认为这将有助于推动全球市场向好、贸易回暖、企业业绩回升。

受中美磋商利好消息推动,13 日亚太市场已经出现普涨。东京股市日经 225 种股票平均价格指数 13 日收盘暴涨 2.55%,韩国股市涨幅也达 1.54%。

“世界各地市场一直期待有关中美谈判的积极信号,如今终于如愿以偿。”俄罗斯 A 市场公司分析部主任阿尔乔姆·杰耶夫说。俄罗斯工业联系银行分析师罗曼·安东诺夫也认为,最新消息可能推动全球主要股指全面上涨。

渣打银行驻纽约的外汇策略专家史蒂夫·恩格兰德认为,中美就第一阶段经贸协议文本达成一致消除了诸多可能导致严重市场后果的下行风险。他预计未来一周

新兴市场货币和资产市场将对这一消息作出积极反应。

受加征关税影响,位于美国洛杉矶地区的双子港——洛杉矶港和长滩港的进出口货运量都跌幅明显。洛杉矶世界贸易中心总裁斯蒂芬·张表示,不断加征的关税已对洛杉矶地区与中国的经贸关系造成严重冲击。

他说,关税不利于国际贸易,逐步取消加征关税对中美两国都有利,中美两国达成协议有助于改善贸易氛围。他还表示,中国市场对于洛杉矶地区企业的未来至关重要,洛杉矶地区生产的大量高科技产品深受中国消费者青睐。

在美国俄勒冈州,美国挑起的经贸摩擦不仅伤害了英特尔和耐克等知名大公司,还令蔓越莓、榛子、牛肉等农产品出口受到影响。俄勒冈州众议员大卫·史密斯说,中美就第一阶段经贸协议文本达成一致,这对俄勒冈人来说是非常振奋的消息。

美国密苏里州七代务农的汤姆·沃特斯告诉新华社记者,美国

农业企业的生存有赖于贸易,达成贸易协议将令美国农业企业受益。

古巴私营企业家霍安·曼努埃尔·韦罗索对新华社记者说,中美两国的贸易紧张关系对他公司的设备采购造成了一定影响。对中美就第一阶段经贸协议文本达成一致,他说:“人类所需要的是搭建桥梁,而不是建造围墙。”

“中美关系的稳定,使全世界受益。”德国杜伊斯堡—埃森大学东亚研究院教授李远对新华社记者说,中美就第一阶段经贸协议文本达成一致为双方经贸摩擦不断升级的趋势按下了暂停键,为今后继续谈判打开了局面,为最终解决贸易争端奠定了基础。

新西兰商学院院长黄伟雄表示,此举是全球民心所向,有利于增强全球市场信心,改善经贸和投资环境,对提振国际贸易具有重大标志性意义。

南非沃尔特·西鲁鲁大学研究员埃里克·曼伊伊说,这是双方趋向缓和迈出的积极一步,有助于改善世界贸易环境,缓解世界经济下行压力。

沪通铁路

太仓至四团段 昨天开工

晨报讯 为推进长三角综合交通更高质量一体化发展,沪通铁路太仓至四团段工程昨天上午全面启动。上海市委副书记、市长应勇宣布开工,中国国家铁路集团有限公司副总经理黄民致辞,副市长汤志平讲话。

沪通铁路太仓至四团段工程,北起沪通铁路南通至安亭段太仓站,南接浦东铁路四团站,途经江苏省太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区。线路全长 111.8 公里,其中上海境内 104.5 公里,全线设太仓、徐行、外高桥、曹路、上海东站、四团 6 个车站,采用客货共线模式,设计速度 200 公里/小时,计划“十四五”期间建成通车。

该工程是国家中长期铁路网规划中沿海铁路通道的重要组成部分,是推进长江经济带海铁联运发展的重要一环,也是贯彻落实长三角一体化发展国家战略、推进自贸区临港新片区建设和交通强国战略的重要支撑。建成通车后,将填补上海东部地区干线铁路的空白,使上海与江苏及沿江、沿海城市的联系更加便捷,并进一步提升自贸区临港新片区、浦东综合交通枢纽、外高桥港区等重点区域的铁路服务能力,进一步改善上海营商环境,强化对长三角地区的集聚辐射功能。

长三角重点城市 拟推“一码通域”

据新华社报道 告别“一卡(码)一用、卡多码多”,迎来“一码通域、服务共享”。记者从日前召开的长三角(合肥)数字经济一体化开放应用场景峰会上获悉,长三角多个重点城市将启动“一码通域”,居民未来凭借一个二维码就可以在交通、金融、旅游、医疗、文体等领域便捷的享受公共服务。

据了解,当前移动互联网和大数据在多个领域已经得到广泛应用,但在各类二维码、实体卡、生物识别应用中,广泛存在着“一卡(码)一用、卡多码多”问题,带来很多不便。

为此,长三角多个城市共同发出《长三角应用场景开放合肥倡议》,提出“开放思维、互学互鉴”“业务互联、数据互通”“资源开放、优势互补”“标准统一、协同治理”“产业融合、共同发展”五项倡议。

据悉,长三角多个重点城市将启动“一码通域”,以“一码通域”实现“多码互认”乃至“一码扫天下”,减少重复建设、消除信息孤岛。深入挖掘区域内优势数字资源价值,共享在数字经济、政务服务、智慧生活等领域具有城市特色的应用场景,推动现有各类公共服务系统互联互通,加速区域公共服务一体化。目前,合肥市的“一码通域”平台已搭建完成,人社部门的电子社保卡二维码顺利接入,正与图书馆系统、银联云闪付等服务对接。