

燃料电池技术驶入快车道

文 姜 山

提到氢燃料电池汽车,可能不少人首先想到的是现代和丰田,毕竟近年来,这两个跨国车企在氢燃料电池领域动作频频。如今在国内,本土车企也开始加速自己的“氢步伐”。近日,上汽集团正式发布了行业首个“氢战略”,上汽集团计划在 2025 年前,推出至少十款燃料电池整车产品,上汽捷氢科技达到百亿级市值,建立起千人以上燃料电池研发运营团队,形成万辆级燃料电池整车产销规模,市场占有率在 10%以上。此外,上汽还发布了首款燃料电池 MPV 上汽大通 MAXUS EUNIQ7。

政策层面看好氢能源前景

尽管如今纯电动汽车是新能源汽车的主流发展方向,但是氢能源的前景仍然被广泛看好。氢能以其清洁环保、效能高、来源广、可储能等优势,被称为“终极能源”,是未来替代矿物能源的最佳选择,并且能够有效解决可再生能源的消纳问题,以解决全球化石能源危机、全球变暖以及环境污染等。根据国际氢能

委员会发布的《氢能源未来发展趋势调研报告》显示,到 2050 年,氢能源需求将是目前的 10 倍。预计到 2030 年,全球燃料电池乘用车将达到 1000 万辆至 1500 万辆。

在 2019 年政府工作报告里,有一条“推动充电、加氢等设施建设”,这是氢能源首次写入《政府工作报告》,开启了燃料电池的“元年”,氢燃料电池的发展开始进入飞跃期。我国氢燃料电池汽车保有量



已经超过 6000 辆。我国的“国家氢战略”分三步走,分别制定了 2020 年、2030 年、2050 年的发展规

产业推动正在加速

划以及目标,文件中明确到 2020 年达到 1 万辆燃料电池运输车辆,2030 年达到 200 万辆燃料电池运输车辆。

和现代 NEXO,是最有代表性的两款车型。值得一提的是,丰田将氢能源作为终极能源,其独步天下的混动只是过渡方案,而其推出的丰田 Mirai,是全球首款量产氢能源汽车。现代 NEXO 的发布晚于丰田 Mirai,但实力不容小觑。现代汽车计划到 2025 年将氢燃料电池车的销量增加至 11 万辆,到 2030 年达到年销量 50 万辆的规模。政策自上

而下支持,加上技术达到产业化条件,企业加快布局速度,如今中国燃料电池产业处于上行通道的起点,产业链国产化进程也悄然开启。

除了上汽之外,广汽、长城、吉利以及海马都有着相应的研发规划。比如,海马汽车在今年年初发布氢能源 MPV 海马 7X;广汽首款氢燃料电池汽车 AionLX FuelCell 已经亮相;吉利氢燃料电池公交车已经开启交付;北汽福田也发布了氢燃料电池汽车成果,并将牵头联合产业链优势资源。

不过,即使国内本土车企已经加大针对氢燃料电池的投入力度,并且对氢燃料电池车进行了全面的规划,但目前推广氢燃料电池汽车的最大阻碍,依然来自加氢站的建设。如何推动基础设施建设,共建氢能源社会,将是摆在整个氢能源产业面前的最大课题。

凯酷,就是要打破这个市场的“规矩”

——专访东风悦达起亚销售本部副本部长汤跃进

近日,关注度极高的东风悦达起亚凯酷(ALL NEW K5)宣布正式上市,其发布 4 款车型,官方指导包牌价为 16.18 万-20.58 万元。上市现场,东风悦达起亚还宣布为购买凯酷的消费者提供 7 重购车礼,包括“包牌礼、终身礼、置换礼、爱新礼、免息礼、新友礼和贴心礼”。

凯酷为何采用“包牌价”的方式销售?而七重礼对消费者而言,意味着什么?带着这些问题,在上市发布会现场,东风悦达起亚销售本部副本部长汤跃进接受了媒体的采访。

“如果说别人叫年轻化,咱们

就叫年轻。凯酷无论是造型内饰、操控、智能交互体验,还是未来的车主运营,就是两个字“年轻”,没有三个字叫年轻化。所以凯酷一定去冲击这个市场,让这个市场不再油腻,就是要去破这个规矩。凯酷各方面的体验都不一样,包括我们的定价,各种玩法都不一样。”对于凯酷的年轻化,汤跃进这样解释。

而凯酷的“包牌价”,就是一个“另类”的典型。所谓的包牌价中,直接包含了价值 15000 元的购置税,以及价值 5000 元商业保险补贴,相当于直接给消费者优惠了两万元。

对此,汤跃进表示:“凯酷要真正打造酷我 Z 世代,要真正让年轻人喜欢上 B 级车,就得年轻。这个年轻叫懂年轻的格,还得会入年轻的局,就是格局,B 级车的格局里必须得有凯酷,凯酷让中级车不再油腻。”

“凯酷一定去冲击这个市场,让这个市场不再油腻,就是要去破这个规矩”汤跃进补充道。另外,东风悦达起亚整个用户端的线上体验已在规划,并成立了数字营销部和用户运营部。以便让用户更好更直观地体会到起亚产品和品牌的升级。

广汽本田“梦想童行”聚力领航

为倡导道路交通安全理念,让更多孩子从小培养道路安全意识,9 月 12 日,由广汽本田汽车有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司与中国道路交通安全协会共同主办的“梦想童行——2020-2021 年度广汽本田儿童道路安全公益行”发布会在杭州举办。

作为肩负社会责任的一份子,广汽本田秉承“为了所有人的安全”企业安全理念,从安全教育、主动安全、被动安全、事故救援四

个层次行动,为实现所有人的安全而不懈努力。在主被动安全方面,广汽本田导入 Honda SENSING 安全超感智能驾驶辅助系统、G-CON 碰撞安全、行人保护等核心技术,提供令人安心、信赖的产品。在最基础的安全教育方面,广汽本田持续深耕“梦想童行”儿童道路安全教育等面向社会公众的道路交通安全普及活动,致力于实现“零事故”社会愿景。

在去年“梦想童行”全面升级

的基础上,今年广汽本田联合中汽中心、高校科研机构首次发布了年度成果《中国儿童道路交通安全绿皮书》第一卷,并基于调研成果,以“知危险、会避险”为核心,设置了分龄化的课程设计与场景化的课堂教学,强化儿童道路交通安全公益的体系化开发,深度推进“梦想童行”逐步向全国范围高效落地。

在“梦想童行”的启动仪式现场,所有人提前体验了“创意课堂”的精彩内容。

揭秘超跑基因下的“用之美”

近日,笔者有幸参与第四代飞度“趣扩张”试驾之旅,与众多媒体齐聚广东珠海,深度解锁新车全面向上的价值魅力。

据悉,第四代飞度以“用之美”为开发概念,不仅沿承了超跑基因,更带来颠覆性的超级价值。到底何为“用之美”?不再满足于单一车色,第四代飞度带来“潮”到极致的双色车身与双系列。其中 SPORT 潮跑 Pro 系列拥有潮

帅新生的前脸,其前格栅为酷黑蜂窝状,与独特环形 LED 前大灯相互映衬,尾部设计动感而饱满,大有“潮”翻全场的气势。第四代飞度带来的美感享受让人悦目倾心,而在动态试驾环节,它的流畅与动感更让我们心潮澎湃。众所周知,飞度的动力堪称“超跑”级,被众多粉丝称为“平民超跑”。第四代飞度搭载全面进化的 1.5L 直喷 DOHC i-VTEC 发动

机,搭配上 M-CVT 变速箱,动力碾压同级,让试驾洋溢着动感与激情。此外,第四代飞度底盘质感调校得更细腻了,通过低摩擦技术,前后悬架默契配合,车辆即使行驶至凹凸路面,也能轻松抑制细微震动。

除了潮酷外观、舒适美感与澎湃动力,第四代飞度多元的科技配置以及极高安全性能,同样令人印象深刻。

新车速递

第三代 MG6 PHEV:14.58-17.28 万元

9 月 12 日,MG 品牌焕新战略下首款新能源车——第三代 MG6 PHEV 上市,共推出 4 款车型,补贴后零售价 14.58-17.28 万元,现在购买还可享受 6000 元上市现金红包,超能先享价 13.98-16.68 万元。

昵称为“小名同学”的第三代 MG6 PHEV,凭借 70 公里纯电超长续航、1.1L 百公里超低油耗、L2.5 PLUS 智驾系统超强智能,以及全球唯一的 10 速 EDU 成就“3 超 1 唯一”学霸实力。同时,作为全球首款搭载绿色动力 3.0T 的

车型,第三代 MG6 PHEV 拥有比肩主流 3.0T 车型的动力输出:最大马力 305PS、最大扭矩 480N·m,6 秒破百;又因其新能源汽车属性,独具绿色环保且拥有平顺体验。可以说,“小名同学”既满足了用户对强动力和超平顺的驾驶需求,又有节能环保优势,引领了高品质出行风尚。

“小名同学”是首个数字化新零售 PHEV,也是 MG 新战略下的首款新能源车。MG 拿出最大的决心,建立专属新零售体系,和年轻人一起推波浪潮。

现代进口帕里斯帝(PALISADE):31-36 万元

近日,现代进口汽车帕里斯帝举办线上发布会,开启大型 SUV 聚焦家庭出行的新时代。帕里斯帝共推出 3 个版本,价格区间 31-36 万元,以进口品质和人性化的设计及配置,充分满足消费者的多样化出行需求。同时,帕里斯帝将采用线上购车系统(E2E),全国统一售价。

帕里斯帝的外观采用了水平和垂直碰撞结合的反差式设计,展现出大气的领袖风范,车内横向水平布局打造出典雅的内部空

间。这款车还有形象立体的引擎盖结构、超大格栅设计、分离式大灯等独有的创新高端设计元素。

帕里斯帝搭载了 3.5L MPI 发动机与 8 速手自一体变速箱组成的动力系统,在满足国 VI 排放标准的同时,实现最大输出功率 272 马力、最大扭矩 330N·m 的强劲动力。尽管当前很多品牌都在使用涡轮增压发动机,但大排量的自然吸气发动机独有的轻柔行驶质感及平顺加速力,仍是小排量涡轮增压发动机所无法比拟的。

韩泰轮胎发布高端新品

日前,全球知名轮胎制造商韩泰轮胎正式推出了两款全新产品和一项技术,分别是舒适静谧的高性能轮胎 H462、舒适静谧的高性能 SUV 轮胎 RH17 和自修复技术。

H462 轮胎主打舒适静谧的驾乘感受,拥有出色的低噪性能、舒适性能和操控表现。首先,H462 轮胎的胎面采用了低噪沟槽设计,可以减少空气流动时产生的噪音。其次,

H462 轮胎还采用了圆周优化技术,经过优化后,H462 在降低轮胎与地面冲击力的同时提升了行驶舒适性。RH17 轮胎采用韩泰的全新技术,让 SUV 用户在驰骋天下的同时,也能拥有舒适静谧的驾乘享受。

除了以上两款产品以外,韩泰轮胎最新推出的自修复技术,更是让每次一出行都再无后顾之忧。